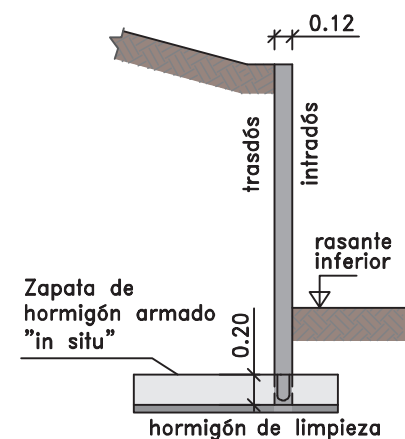




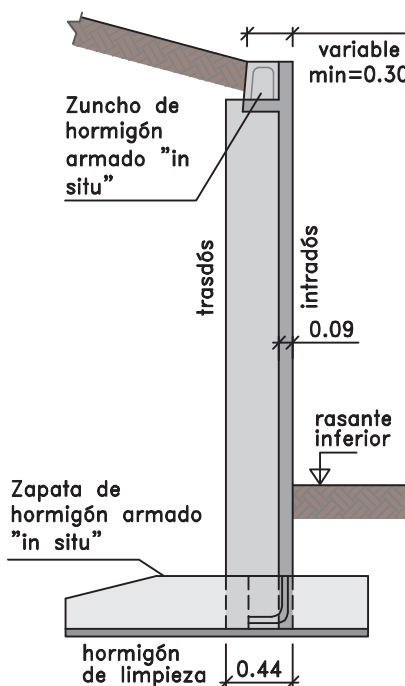
CARACTERÍSTICAS

- Los muros de contención son estructuras que se utilizan para retener masas de tierra u otros materiales sueltos cuando las condiciones no permiten que dichas masas adopten sus pendientes naturales.
- El sistema consta de paneles TT de hormigón armado premoldeado que funcionan como ménsulas empotradas en la fundación del hormigón armado "in situ"

MURO DE CONTENCIÓN DE TALUDES



HASTA 2.50m.



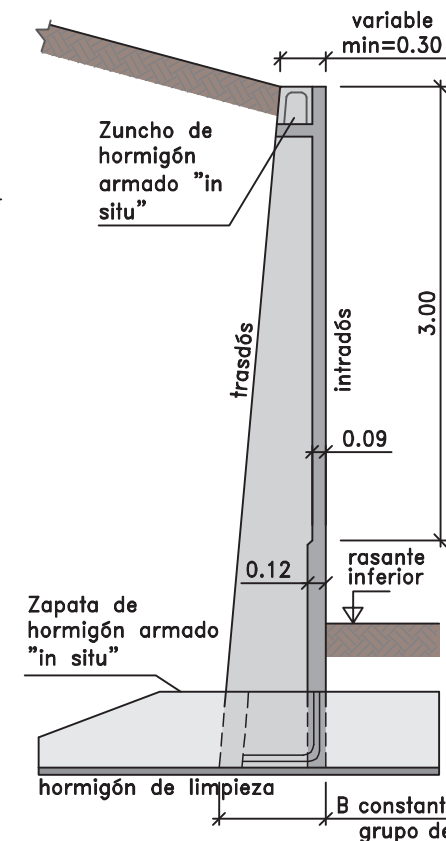
ENTRE 2.50m. y 4.00m.

HASTA 2.50m.

- Ancho variable, con un máximo de 6.00m.

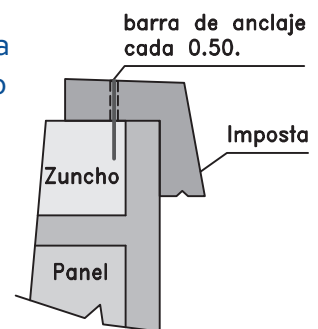
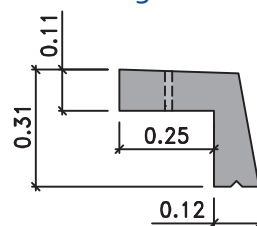
ENTRE 2.50m. y 15.00m.

- Ancho variable, con un máximo de 3.20m.

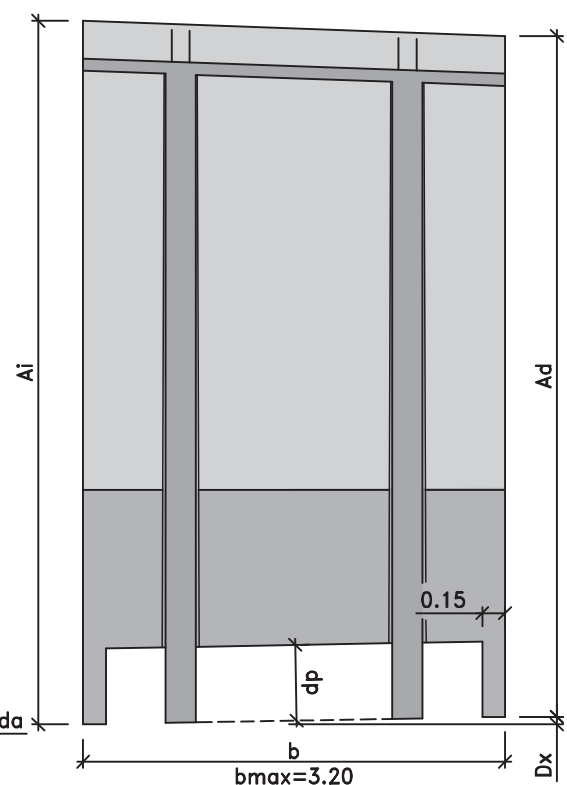


ENTRE 4.00m. y 15.00m.

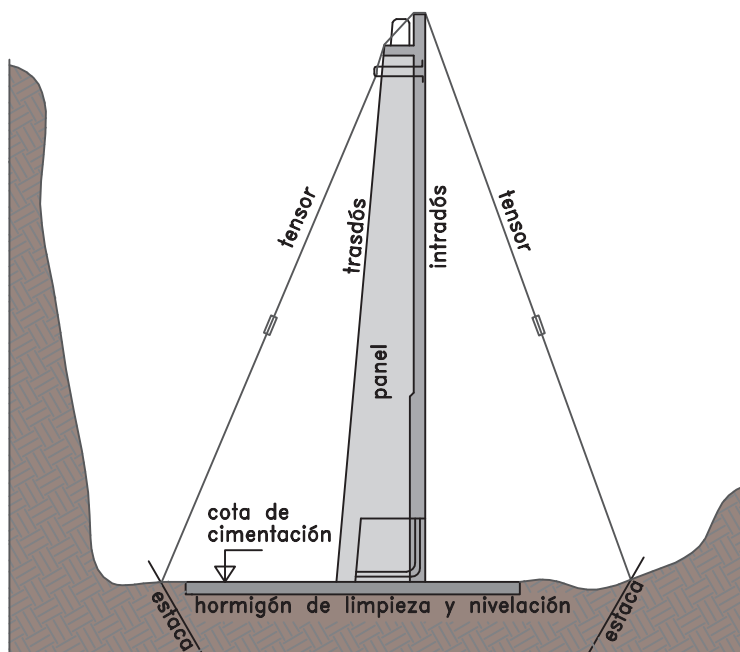
Imposta prefabricada de hormigón armado



Por razones de estética es recomendable su disposición en el coronamiento del muro.

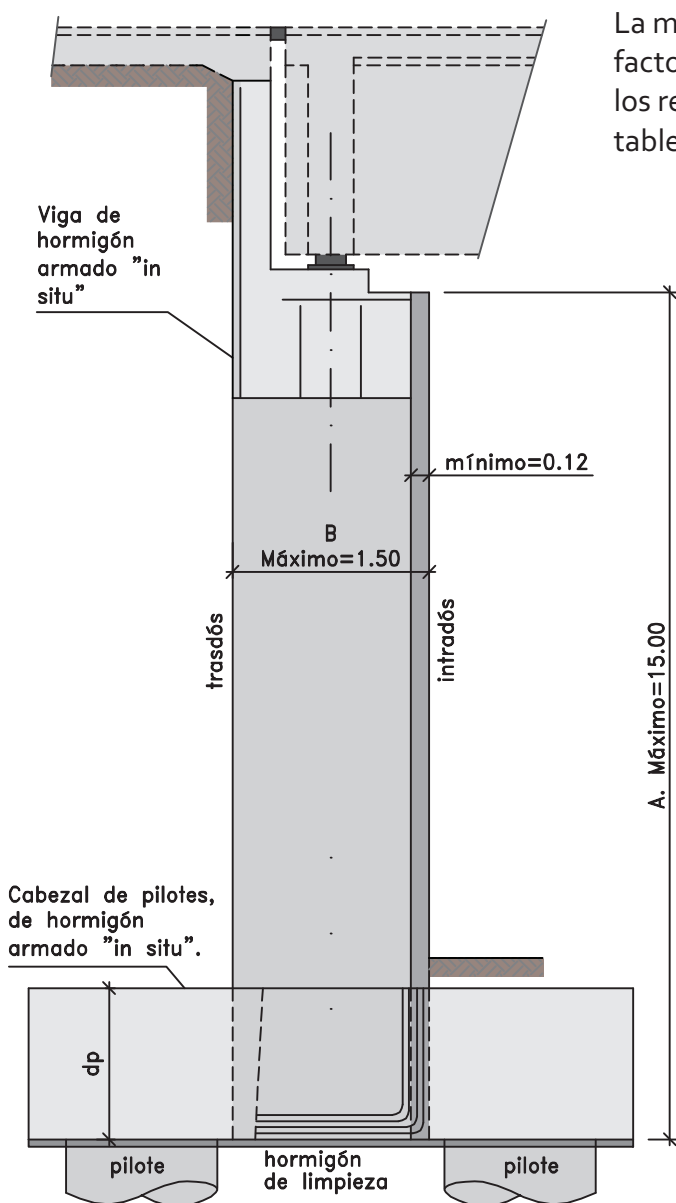


EJECUCIÓN

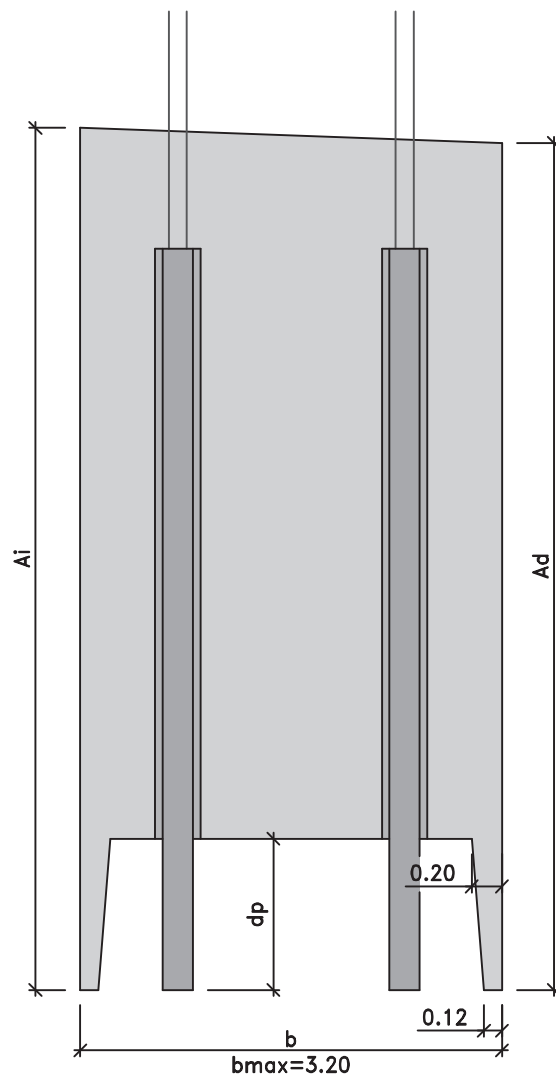


- Antes del montaje se ejecuta el hormigón de limpieza. Su superficie debe estar nivelada y alisada.
- El replanteo será siempre realizado por el comitente.
- Durante el montaje los paneles se colocan uno junto al otro sobre el hormigón de limpieza. Se regulan la nivelación y la verticalidad, con un ligero desplome hacia el trasdós.
- Todos los contrafuertes de paneles se aseguran mediante tensores, anclados al suelo con estacas.
- Se procede a hormigonar la zapata. Todas las sujeciones transitorias deben conservarse durante, al menos, las 24hs siguientes.
- Luego se hormigona el zuncho del coronamiento (antes del relleno del trasdós) para evitar desplazamientos relativos entre paneles durante la fase de relleno.
- El relleno se realiza cuando el hormigón de la zapata alcanza la resistencia especificada en proyecto.

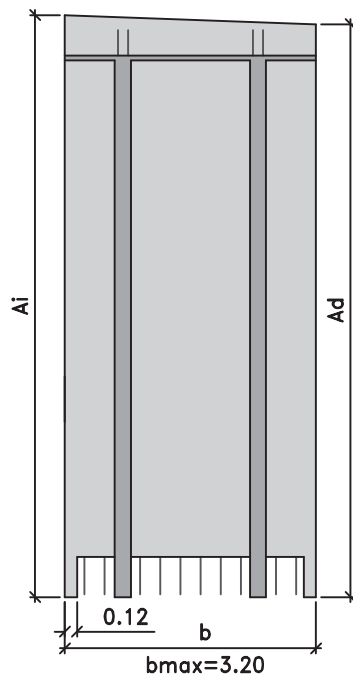
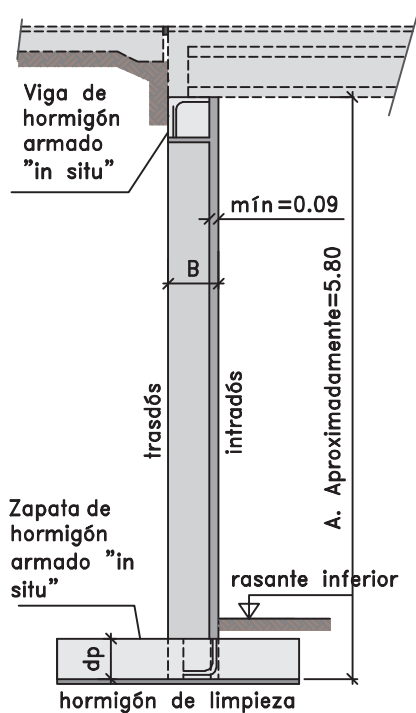
ESTRIBO DE PUENTE



La magnitud de B es muy variable, ya que depende de numerosos factores. A todos los relativos a la función de contención se agregan los relativos a la función portante de cargas transmitidas por el tablero.

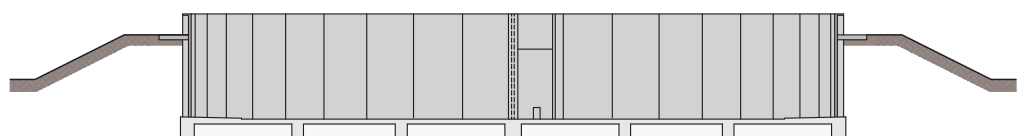
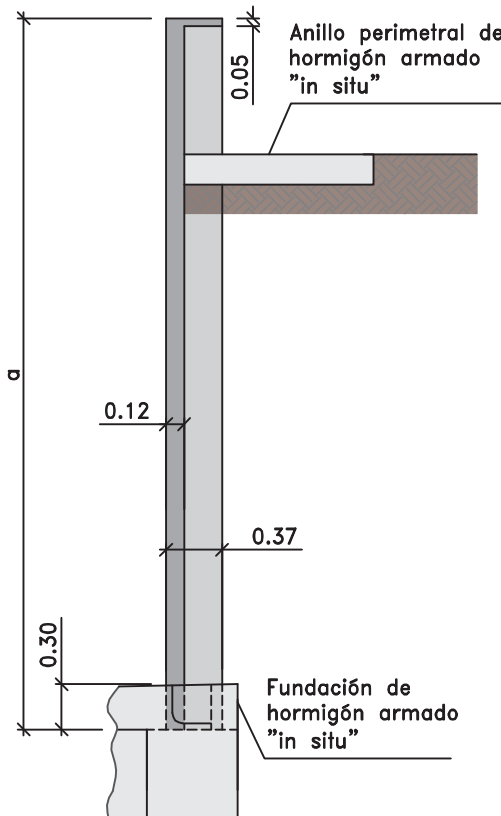
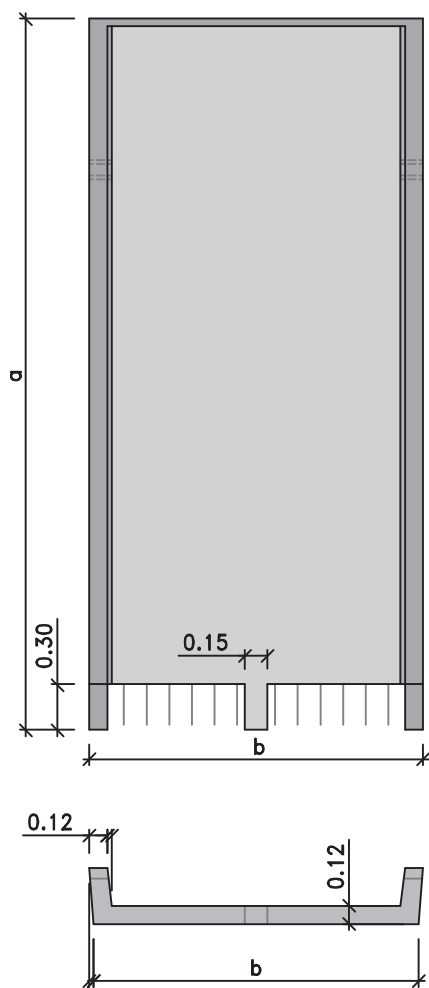


PASO INFERIOR



- En cruces entre vías de circulación a distinto nivel, una de ellas manda. generalmente, es la autopista la que impone la designación de "paso superior" cuando la pasan por encima y de "paso inferior" cuando la pasan por debajo.
- El estribo y el tablero se vinculan entre sí mediante una articulación y el estribo se empotra en la fundación. Con esto se logra una importante economía, tanto en el muro como en sus fundaciones.
- Las dos vías que se cruzan irían, de manera natural, a un mismo nivel; la diferencia de rasantes en la vía que pasa por debajo ha de ser la mínima posible. Como la altura libre está determinada por el gálibo, sólo queda actuar sobre la altura estructural del tablero. Cuanto menor sea ésta, tanto menor será el movimiento de suelos, la altura de estribos y altura y longitud de rampas de acceso.

DEPÓSITOS



- El sistema de muros permite la construcción de depósitos de uso diverso. Las variables son muy numerosas y el sistema se adapta a las necesidades de cada proyecto.
- Los depósitos pueden estar semienterrados o enterrados, llevar o no una cubierta; la forma de la planta puede ser rectangular o circular, etc.
- Cuando la planta es circular, los contrafuertes se ubican en los bordes del panel, que se designa PU. Estos bordes son biselados.
- Por lo general, la cara plana de los paneles está en contacto con el material contenido en el depósito.
- A modo de ejemplo se incluyen piezas gráficas de un depósito circular para líquidos efluentes.

CÓRDOBA

Av. La Voz del Interior 5850
CP 5008. Córdoba, Argentina
Tel: (+54 351) 4750800
Mail: ventas@pretensa.com.ar

BUENOS AIRES

Venezuela 3880
CP 1667. Tortuguitas, Buenos Aires, Argentina
Tel: (+54 3327) 443000
Mail: ventasbsas@pretensa.com.ar