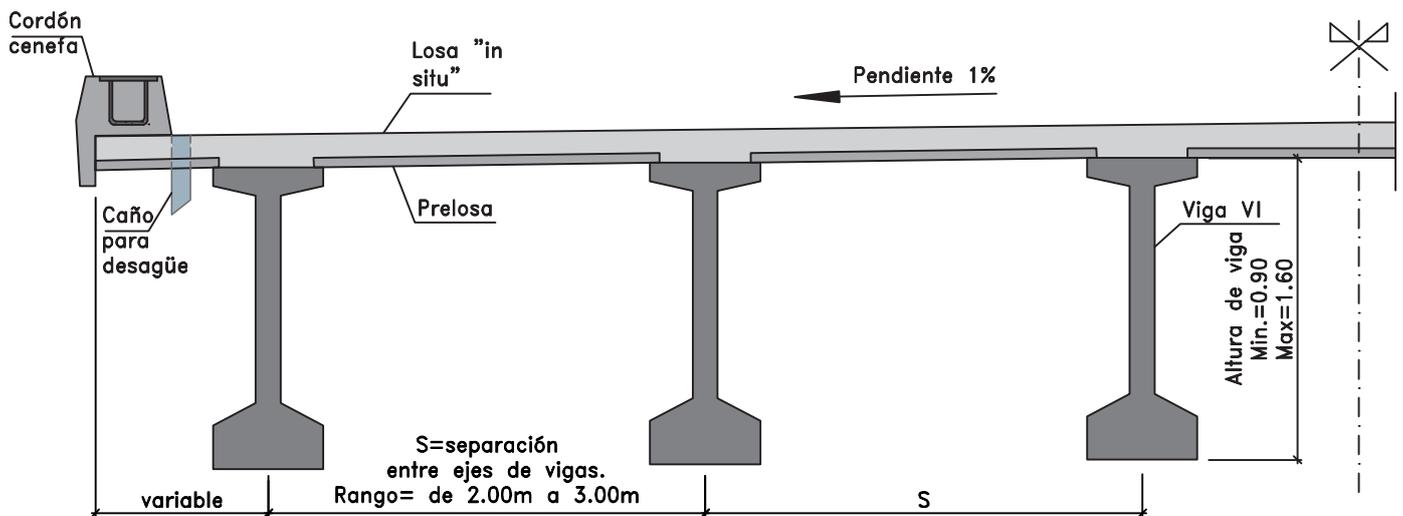




## CARACTERÍSTICAS

- Los puentes son estructuras fundamentales para el transporte terrestre. Permiten salvar cualquier obstáculo físico sin grandes cambios en la rasante del camino.
- Cubren luces de hasta 31.00m. en tramos simplemente apoyados.
- Los elementos prefabricados tienen un amplio abanico de posibilidades, permitiendo adaptarlo a cada obra. Disponemos de flexibilidad para estudiar proyectos diversos y desarrollar las piezas necesarias para satisfacer necesidades particulares.

## VIGAS VI + PRELOSAS

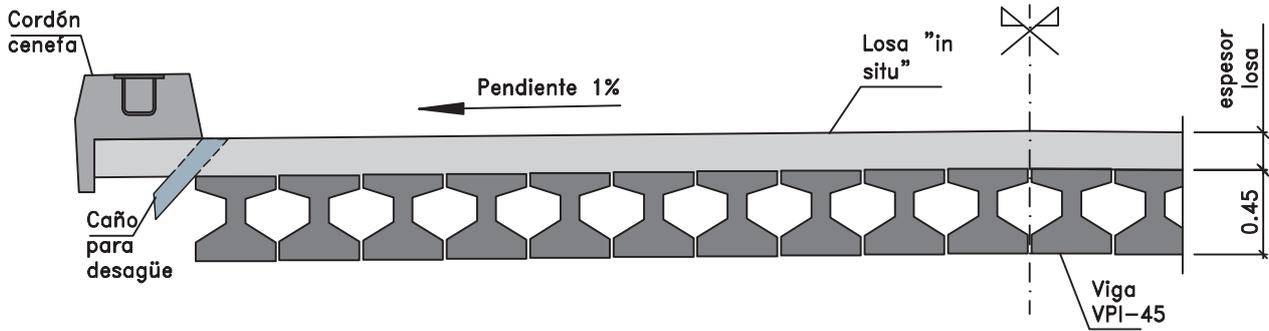


- Tablero constituido por una serie de vigas longitudinales principales vinculadas transversalmente por una losa.
- Las vigas principales son de tipo I, contando con seis tipos standard que cubren luces entre 10.00 y 31.00m en tramos simplemente apoyados. De su cara superior emergen armaduras en espera para vincularlas con la losa.
- La losa consta de dos partes, una losa prefabricada y otra "in situ". Ambas se conectan entre si por la rugosidad en la cara superior de la prelosa y por armaduras que emergen de ella, constituyendo un único elemento estructural.
- En correspondencia con los ejes de apoyo de las vigas principales se disponen vigas transversales "in situ". Para ello se dejan orificios en los extremos de las VI para enhebrar las barras de las VT.
- Los tramos son isostáticos. Entre ellos pueden disponerse juntas o losas de continuidad.

| Viga               |     | VI-90 | VI-100 | VI-120 | VI-130 | VI-154 | VI-160 |      |
|--------------------|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| Peso propio (kg/m) |     | 540   | 652    | 736    | 811    | 864    | 948    |      |
| Altura (m)         |     | 0.90  | 1.00   | 1.20   | 1.30   | 1.54   | 1.60   |      |
| Luz máxima (m)     | con | 2.00  | 16.0   | 19.0   | 23.0   | 25.0   | 30.0   | 31.0 |
|                    | S   | 2.50  | 15.0   | 17.0   | 21.0   | 22.0   | 27.0   | 28.0 |
|                    | (m) | 3.00  | 12.0   | 15.0   | 18.0   | 20.0   | 23.0   | 25.0 |

La repartición de cargas puede realizarse disponiendo vigas transversales en el centro del tramo, o exclusivamente por losa del tablero.

# VIGAS VI45 YUXTAPUESTAS



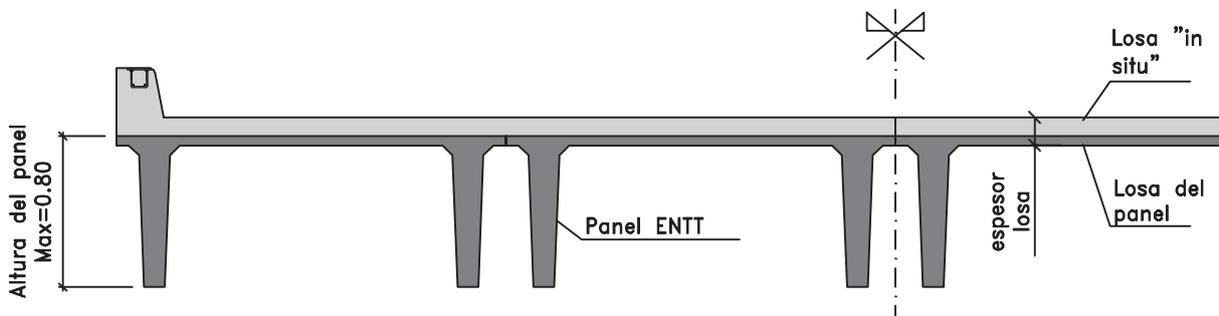
- Tablero constituido por una serie de vigas longitudinales principales vinculadas transversalmente por una losa.
- Las vigas principales son de tipo I45, que se disponen yuxtapuestas y cubren luces de hasta 14.00m con una altura reducida. De su cara superior emergen armaduras en espera para vincularlas con la losa.
- La losa es de hormigón armado "in situ".
- En los extremos de las vigas principales se disponen vigas transversales "in situ". Para ello se dejan las vigas premoldeadas se construyen con rebajes en correspondencia con las mismas.
- En general, este tipo de puente es de un solo tramo isostático.

| Viga               |                      | VPI-45 |      |
|--------------------|----------------------|--------|------|
| Peso propio (kg/m) |                      | 296    |      |
| Altura (m)         |                      | 0.45   |      |
| Luz máxima (m)     | Categoría del puente | A25    | 14.0 |
|                    |                      | A30    | 12.0 |

La repartición de cargas puede realizarse de dos maneras:

- Mediante postesado transversal en el centro del tramo.
- Exclusivamente por losa del tablero, la cual resultará más solicitada pero con el beneficio de eliminar las complicaciones constructivas relacionadas con la ejecución del postesado.

# TABLERO CON PANELES ENT



- Tablero constituido por una serie de paneles vinculados transversalmente por una losa.
- Los paneles son de hormigón pretensado prefabricado y sus características son iguales a los paneles ENT.
- La losa es de hormigón armado y consta de dos partes, una prefabricada, que es la losa del panel, y otra "in situ". Ambas partes se conectan entre sí por la rugosidad de la cara superior del panel y por las armaduras que emergen de ella, constituyendo un único elemento estructural.
- En los extremos de los paneles se disponen vigas transversales "in situ". Para ello se dejan orificios en los extremos de los nervios del panel para enhebrar las barras de las vigas y recortes en la losa.

| Panel  | Categoría del puente | Luz máxima (m) |
|--------|----------------------|----------------|
| ENTT80 | A25                  | 12.0           |
|        | A30                  | 10.8           |
| ENTT50 | A30                  | 5.8            |

La repartición de cargas puede realizarse de dos maneras:

- Disponiendo vigas transversales en el centro del tramo.
- Exclusivamente por losa del tablero, la cual resultará más solicitada pero con el beneficio de eliminar las complicaciones constructivas relacionadas con la ejecución del postesado transversal.

## CÓRDOBA

Av. La Voz del Interior 5850  
 CP 5008. Córdoba, Argentina  
 Tel: (+54 351) 4750800  
 Mail: ventas@pretensa.com.ar

## BUENOS AIRES

Venezuela 3880  
 CP 1667. Tortuguitas, Buenos Aires, Argentina  
 Tel: (+54 3327) 443000  
 Mail: ventasbsas@pretensa.com.ar